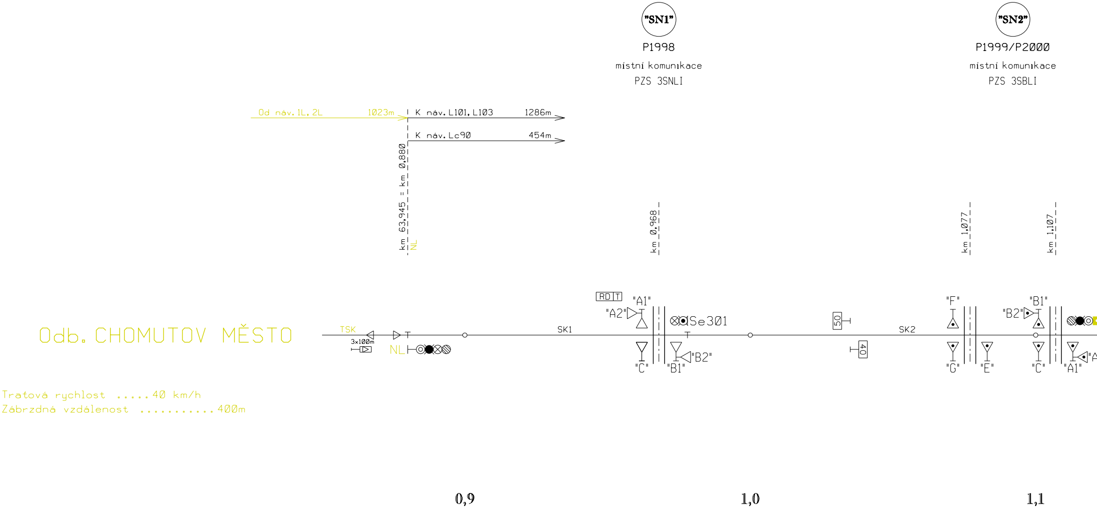
TABULKA RYCHLOSTÍ

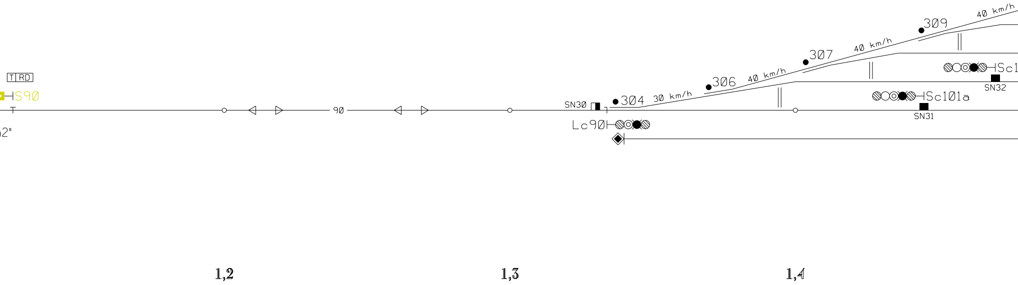
NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		90. kolej	Odb. Chomutov město
90		-	40 km/h
101a		40 km/h	
101		40 km/h	
103		40 km/h	
105		40 km/h	
107		40 km/h	


"SN1"
P1998
místní komunikace
PZS 3SNLI
"SN2"
P1999/P2000
místní komunikace
PZS 3SBLI
Od náv. 1L, 2L 1023m
K náv. L101, L103 1286m
K náv. Lc90 454m
km 63,945 = km 0,880
NL
km 0,968
km 1,077
km 1,107
Odb. CHOMUTOV MĚSTO
TSK
3x100m
NL
SK1
RD T
"A1"
"A2"
"C"
"B1"
"B2"
Se301
50
40
SK2
"F"
"G"
"E"
"B1"
"B2"
"C"
"A1"
0,9
1,0
1,1

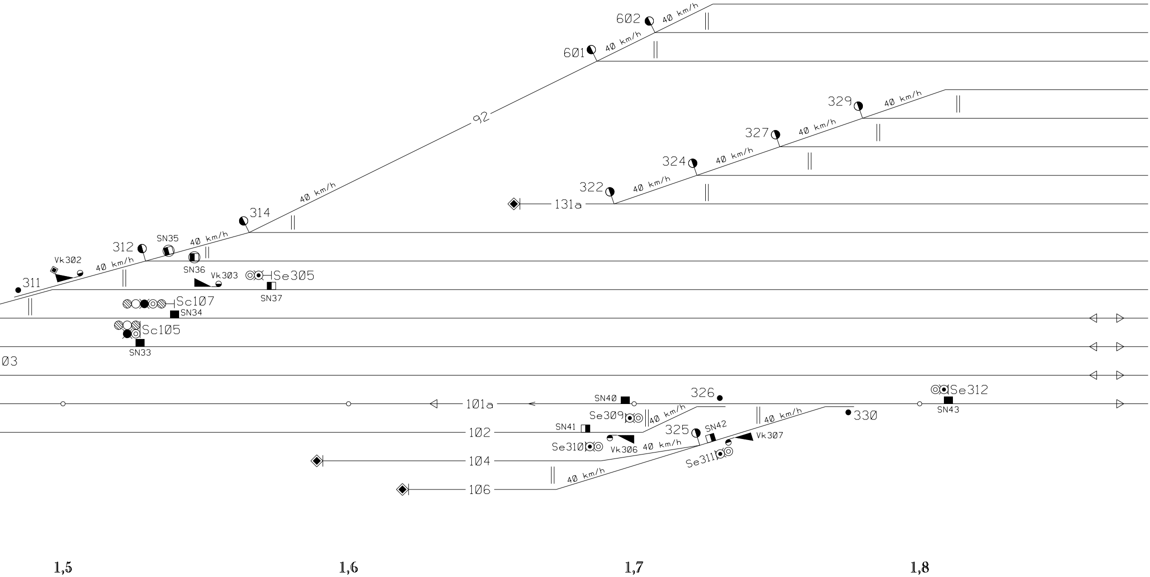
Tratová rychlost .....40 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

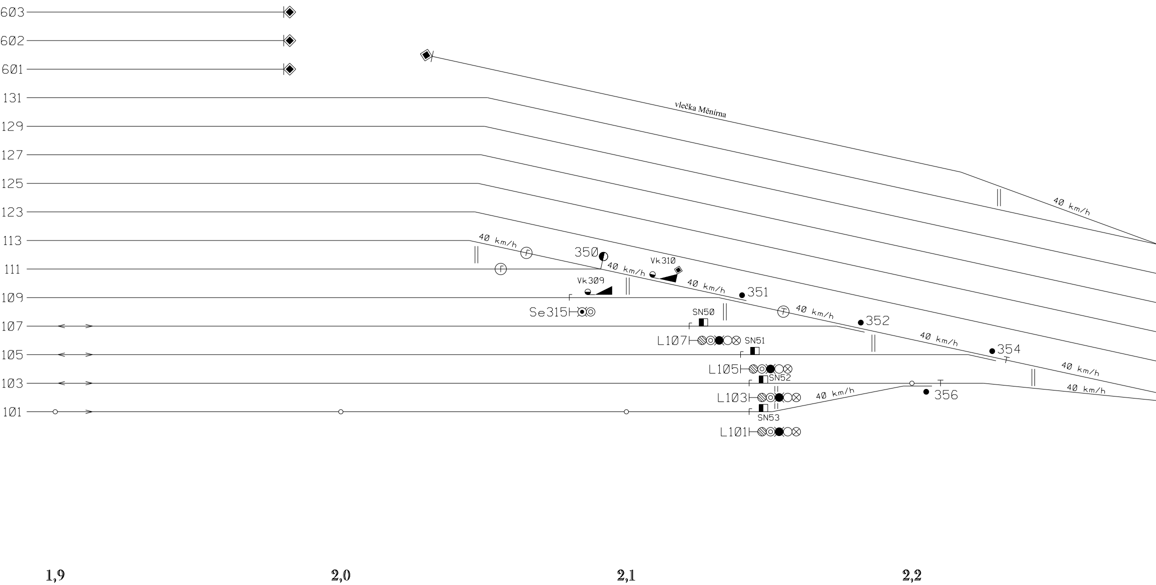
Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
Se301	0,978	Se315	2,110	1L	62,922	L103	2,166	Sc105	1,527
Se305	1,573	Se316	2,347	2L	62,922	L105	2,144	Sc107	1,539
Se309	1,697	Se317	2,462	NS	0,297	L107	2,122		
Se310	1,697	Se319	1,467	NL	0,880	S90	1,126		
Se311	1,756	Se322	0,040	Lc90	1,367	Sc101a	1,445		
Se312	1,810			L101	2,166	Sc103	1,470		


T RD
S90
2"
90
SN30
304
30 km/h
306
40 km/h
307
40 km/h
309
40 km/h
Sc1
SN32
Sc101a
SN31
Lc90
1,2
1,3
1,4

ŽST CHOMUTOV, SE

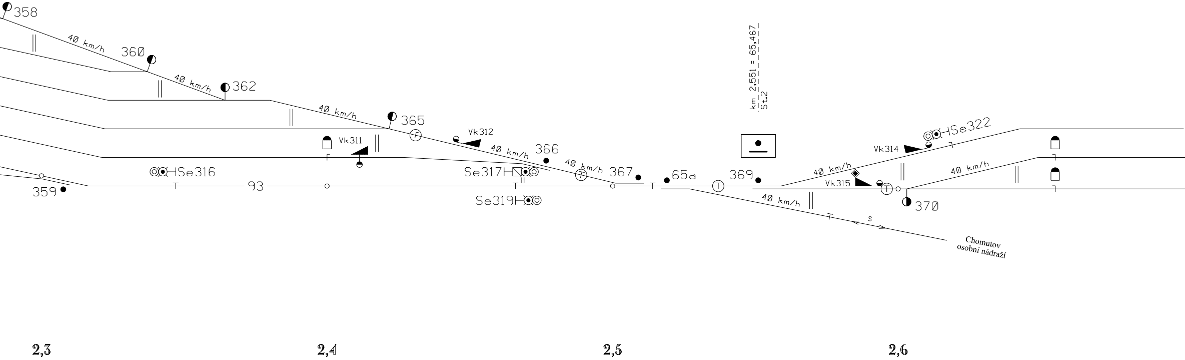

602
40 km/h
601
40 km/h
92
40 km/h
329
40 km/h
327
40 km/h
324
40 km/h
322
40 km/h
131a
314
312
SN35
40 km/h
SN36
40 km/h
Vk302
311
Vk303
Se305
SN37
Sc107
SN34
Sc105
SN33
03
326
SN40
101a
Se312
SN43
Se309
40 km/h
SN41
102
325
SN42
40 km/h
330
Se310
Vk306
40 km/h
Vk307
Se311
104
40 km/h
106
1,5
1,6
1,7
1,8

ŘAĎOVACÍ NÁDRAŽÍ

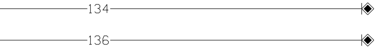

603
602
601
131
129
127
125
123
113
111
109
107
105
103
101
vlečka Měnírna
40 km/h
40 km/h
40 km/h
40 km/h
40 km/h
40 km/h
40 km/h
40 km/h
40 km/h
40 km/h
350
Vk310
Vk309
351
Se315
SN50
352
L107
SN51
354
L105
SN52
L103
356
SN53
L101
1,9
2,0
2,1
2,2

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		kolej S	Odb. Chomutov město
90		-	40 km/h
101a		40 km/h	
101		40 km/h	
103		40 km/h	
105		40 km/h	
107		40 km/h	


358
360
362
365
366
367
65a
369
370
359
93
Se316
Se317
Se319
Se322
Vk311
Vk312
Vk314
Vk315
40 km/h
km 2,551 = 65,467
St.2
S
Chomutov
osobní nádraží
2,3
2,4
2,5
2,6

Průmyslová kolej
vlečka Kovošrot



TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	**Poloha výměníku**	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy
65	2,517	J	R65	1:11	300	L	l	d	h	EPR	l	-
304	1,335	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	l	-
306	1,368	Obl-j	S49	1:9	300(955/437)	P	p	d	h	EPR	l	-
307	1,402	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR	l	-
309	1,443	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	EPR	l	-
311	1,474	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	EPR	l	-
312	1,507	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	-	-	-
314	1,553	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	-	-	-
322	1,693	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	-	-	-
324	1,722	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	-	-	-
325	1,723	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	-	-	-
326	1,732	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR	p	-
327	1,747	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	-	-	-
329	1,772	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	-	-	-
330	1,777	J	S49	1:9	190	L	l	d	h	EPR	l	-
350	2,100	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	-	-	-
351	2,136	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR	p	-
352	2,163	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR	p	-
354	2,190	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR	p	-
356	2,207	J	S49	1:11	300	L	l	d	h	EPR	l	-
358	2,304	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	-	-	-
359	2,310	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	l	-
360	2,337	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	-	-	-
362	2,374	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	-	-	-
365	2,432	J	S49	1:11	300	P	p	d	h	-	-	-
366	2,478	J	R65	1:9	300	P	p	d	h	EPR	p	-
367	2,511	J	R65	1:9	300	P	p	d	h	EPR	p	-
369	2,559	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	l	-
370	2,603	J	T	6°	300	L	p	d	h	-	-	-
601	1,687	J	S49	1:7,5	-	L	l	d	h	-	-	-
602	1,712	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	-	-	-

Zámek		Poznámka
v základní poloze	v opačné poloze	
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PS 11-03
D.1.1.1.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“

SUDOP EU SUDOP PRAHA PROJEKT servis

Zpracovatel části:
SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	JIŘÍ JAKUBEC Jakubec	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy: 19-010.640

Projektový stupeň: DSP

název PS/SO:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-03 ODBOČKA CHOMUTOV MĚSTO, SZZ

Datum: 09 / 2019

Číslo části: D.1.1.1.3

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST CHOMUTOV - SEŘAĎOVACÍ NÁDRAŽÍ
STÁVAJÍCÍ STAV

Měřítko: -

Počet formátů: 13XA4

Číslo přílohy: **0202**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.